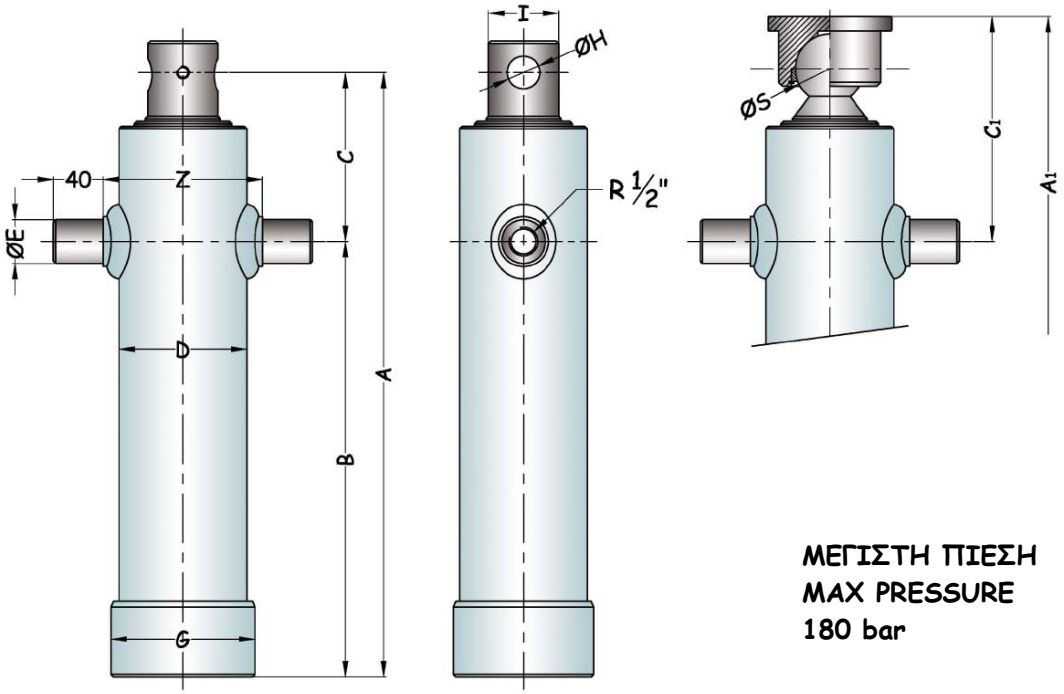
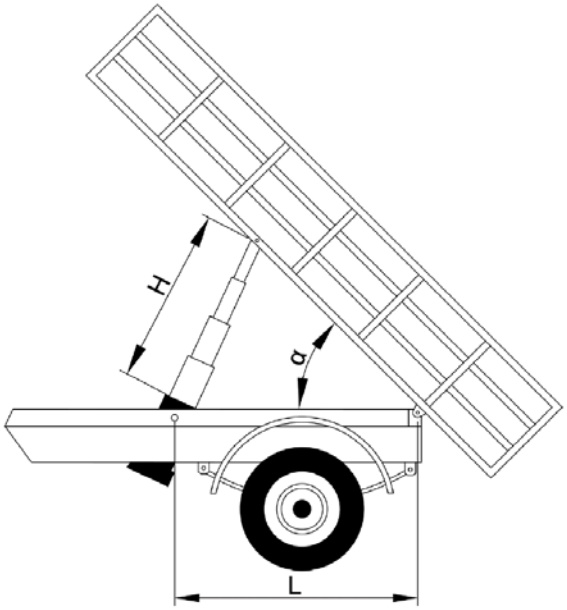
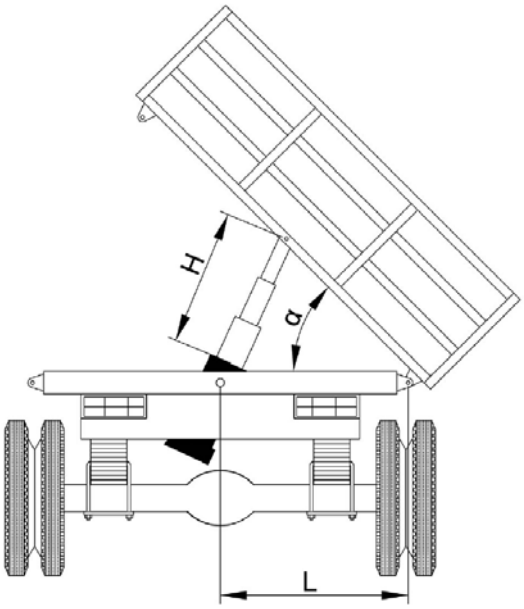


ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΙΕΣΗ
MAX PRESSURE
180 bar

Τύπος Type	A mm	B mm	C mm	A_1 mm	C_1 mm	D mm	E mm	Z mm	G mm	H mm	S mm	I mm	Διάμετρος εμβόλου – Piston dia. (mm) 1°	2°	3°	4°	5°	Χωρ. Λαδ. Oil cap. (lt)	Βάρος- Weigh (kg)	Φορτίο-Load (tn)
A.2.83																				
A.2.83.450	365	260	105	380	120	83	35	108	100	22	40	42	Ø45	Ø60	-	-	-	1,2	13	**3,3**
A.2.83.500	390	285		405														1,3	14	**3,2**
A.2.83.600	440	335		455														1,6	16	**3,1**
A.3.102																				
A.3.102.670	370	265	105	385	120	102	35	127	115	22	40	57	Ø45	Ø60	Ø78	-	-	2,5	20	**3,3**
A.3.102.750	395	290		410														2,7	21	**3,2**
A.3.102.900	445	340		560														3,4	24	**3,1**
A.2.102																				
A.2.102.500	395	290	105	417	127	102	35	127	115	26	55	57	Ø60	Ø78	-	-	-	2,2	22	**6,1**
A.2.102.600	445	390		467														2,6	25	**6,0**
A.2.102.800	595	470	125	617	147													3,5	30	**5,5**
A.2.102.1000	695	570		717														4,4	35	**5,4**
A.2.102.1200	795	670		817														5,3	40	**5,2**
A.3.121																				
A.3.121.750	400	295	105	422	127	121	40	146	135	26	55	57	Ø60	Ø78	Ø97	-	-	4,2	30	**6,0**
A.3.121.900	450	345		472														5,1	34	**5,8**
A.3.121.1200	600	475	125	622	147													6,8	41	**5,6**
A.3.121.1500	700	575		722														8,5	48	**5,5**
A.4.146																				
A.4.146.1000	400	295	105	422	127	171	45	171	170	26	55	57	Ø60	Ø78	Ø97	Ø118	-	8,9	45	**6,1**
A.4.146.1200	450	345		472														10,7	50	**5,8**
A.4.146.1600	600	475	125	622	147													14,2	60	**5,6**
A.5.178																				
A.5.178.1250	400	295	105	422	127	178	50	202	200	26	55	57	Ø60	Ø78	Ø97	Ø118	Ø143	11,0	68	**5,9**
A.5.178.1500	450	345		472														13,2	76	**5,8**
A.5.178.2000	600	475	125	622	147													15,8	86	**5,7**
A.3.146																				
A.3.146.1500	698	573	125	741	168	146	45	171	170	30	70	75	Ø78	Ø97	Ø115	-	-	13,0	58	**9,5**
A.3.146.1800	798	673		841														15,7	69	**9,3**
A.3.146.2100	898	773		943														18,3	81	**9,2**



Πίσω ανατροπή / Back tipping



Πλάγια ανατροπή / Side tipping

Γεωμετρικά στοιχεία ανατροπής
Tipping geometry data

Απόσταση πείρων Pins Distance L (mm)	Γωνία καρότσας Tipping angle (α)			
	40°	45°	50°	55°
	Απαραίτητη διαδρομή κυλίνδρου Required cylinder stroke H (mm)			
500	342	383	423	462
600	410	460	507	554
700	479	536	592	646
800	547	613	676	739
900	616	689	761	831
1.000	684	766	845	923
1.100	752	843	930	1.016
1.200	821	919	1.014	1.108
1.300	889	996	1.099	1.200
1.400	958	1.072	1.183	1.293
1.500	1.026	1.149	1.268	1.385
1.600	1.094	1.226	1.352	1.477
1.700	1.163	1.302	1.437	1.570
1.800	1.231	1.379	1.521	1.662
1.900	1.300	1.455	1.606	1.754
2.000	1.368	1.532	1.690	1.847
2.100	1.436	1.609	1.775	1.939
2.200	1.505	1.685	1.859	2.031
2.300	1.573	1.762	1.944	2.124
2.400	1.642	1.838	2.028	2.216
2.500	1.710	1.915	2.113	2.309
2.600	1.778	1.992	2.198	2.401
2.700	1.847	2.068	2.282	2.493
2.800	1.915	2.145	2.367	2.586

Το μέγιστο φορτίο αναφέρεται σε συνολικό φορτίο ανύψωσης, ωφέλιμο και φορτίο πλατφόρμας, με **έναν κύλινδρο**, τοποθετημένο στο κέντρο της πλατφόρμας, με κρέμαση 10% και για τελική γωνία 45°.

Οποιαδήποτε διαφοροποίηση από τις προαναφερόμενες συνθήκες διαφοροποιεί το μέγιστο φορτίο ανύψωσης.

Για οποιαδήποτε πληροφορία επικοινωνήστε μαζί μας.

The maximum load is referred on total tipping load, payload and platform, with **one cylinder** mounted in the center of the platform, with 10% overhang and final angle 45°.

Every variation from the above mentioned conditions modifies the maximum tipping load.

For any information contact us.